

## SEZIONE ALIMENTARI – SERVIZI – TRASPORTI

Scheda Consiglio Generale 3 novembre 2023

### ALIMENTARI

#### **1) SANNIO DA GUSTARE:**

Il progetto “Sannio da Gustare”, nato all’interno della Sezione, oggi conta 8 aziende aderenti con 21 prodotti concessionari del marchio collettivo registrato;

Le principali iniziative messe in campo riguardano:

- 1) Cofanetto Natalizio 2023 (che fa seguito al cofanetto 2022);
- 2) Individuazione di una strategia di marketing internazionale grazie alla collaborazione con “Your Export Studio”.

Tale strategia prevede:

- Realizzazione di un company profile di paniere;
- Analisi export ed individuazione Paesi su cui esportare;
- Definizione di una mailing list di buyer a cui proporre il paniere.
- Trattative commerciali.

- 3) Sannio da Gustare ha ricevuto una proposta del Conad presso Buonvento che ha interesse ad acquistare e proporre in vendita in un’area definita i prodotti di Sannio da Gustare.

Anche Bon Bon Bazar (store presso Buonvento) venderà i cofanetti Sannio Da Gustare anche per quest’anno (per ora ne ha ordinati 10).

#### **2) AVVIO INTERLOCUZIONE CON PRINCIPALI ASSOCIAZIONI AGRICOLE**

Abbiamo Avviato una interlocuzione con le principali associazioni di categoria agricole (Coldiretti, Confagricoltura, CIA) al fine di consolidare la filiera e favorire la nascita di progetti congiunti.

Sul Punto è stata tramessa una lettera (in cartellina) a firma del Presidente Vigorito volta a favorire questo confronto.

L’esigenza di spingere sulla filiera nasce dalla richiesta delle aziende della Sezione avvenuta a valle delle risultanze di un incontro tenuto in Regione Campania con il tavolo Agrifood di Confindustria Campania che si riunisce periodicamente presso l’Assessorato all’Agricoltura della Regione Campania.

## TRASPORTI

La Sezione ha proposto l'istituzionalizzazione di un **tavolo di lavoro presso il Comune di Benevento** e gli Enti di riferimento, che favorisca la consultazione ed il relativo supporto delle aziende esercenti TPL relativamente a progetti strategici.

Tale attività è stata avviata con un incontro con il **Comune di Benevento (Assessore Luigi Ambrosone) in merito ai percorsi ed agli stazionamenti del TPL a seguito dei lavori afferenti il TERMINAL BUS.**

L'attuale Terminal BUS di via Pertini (area in cui è prevista la realizzazione di un Parcheggio e di negozi) sarà spostato in zona stazione FS.

Pertanto si prevede che per circa 12 mesi (tempistica preventivata per i lavori) il terminal di via Pertini sarà interessato da lavori ed il nuovo terminal non sarà pronto.

Per far fronte a questa emergenza le aziende hanno dovuto vagliare una serie di soluzioni relative al terminal provvisorio che inizialmente era previsto a:

**Piazza Adua (circa 3000 mq)**

**Via Diacono (circa 1.300 mq)**

Tali aree sono state considerate inadeguate sia per capienza sia per l'effetto congestionamento delle arterie viarie in prossimità della Stazione Centrale.

Tanto premesso le aziende hanno proposto altra area sulla quale prevedere il Terminal BUS temporaneo. Tale area era individuata alla via Delcogliano (ex Sede INAIL) in quanto per le aziende risultava prioritario poter garantire un terminal provvisorio in zona centrale.

Su quest'area l'amministrazione comunale ha verificato la presenza di un giudizio pendente.

A seguito di tali verifiche l'amministrazione comunale ha proposto quale terminal provvisorio l'area dinanzi al CAMPO CONI in zona Santa Comba.

Rispetto a questa soluzione l'amministrazione comunale si sta consultando con i vari interlocutori e ci ha anticipato la volontà di definire un incontro definitivo alla presenza di tutte le parti interessate per ufficializzare la soluzione che dovrebbe indirizzarsi nella zona Santa Colomba prevedendo delle fermate in centro.

Tale soluzione, a parere delle aziende di trasporto, potrebbe ravvisare delle criticità connesse all'organizzazione di fermate nel centro cittadino e connesse all'aumento dei KM percorsi non coperti da finanziamento regionale né comunale.

Su tale punto si auspica la possibilità di un intervento del Presidente Oreste Vigorito per perorare la richiesta, già avanzata dall'amministrazione comunale, di un aumento del costo per KM riconosciuto dalla regione Campania al TPL e di una copertura di km di corsa aggiuntivi.

L'intervento del Presidente, tuttavia, è subordinato alla definizione dell'area terminal temporanea, ai tragitti di percorrenza ed alle relative fermate.

La Sezione, prima di confrontarsi con l'Amministrazione Comunale ha effettuato un'analisi sul Trasporto pubblico Locale in provincia che sintetizziamo in calce.

### **ANALISI TRAPORTO IN PROVINCIA DI BENEVENTO**

Il Trasporto in provincia di Benevento si divide in:

- Trasporto Urbano;
- Trasporto Extraurbano;
- Trasporto Ferroviario.

Il Trasporto urbano è attualmente affidato all'azienda Trotta, il trasporto extraurbano è invece seguito da aziende private.

Le aziende che si occupano di trasporto pubblico locale iscritte a Confindustria Benevento rappresentano il 50% circa del trasporto extraurbano e coprono i seguenti comuni: Baselize, Benevento; Foiano Valfortore; Montefalcone Valfortore; Pesco Sannita; Reino ; San Giorgio la Molara, San Marco dei Cavoti; Buonalbergo; Casalbore; Castelfranco in Miscano; Castelvetero; Colle Sannita; Molinara; Paduli; Pago Veiano; Pesco Sannita; Pietrelcina; San Bartolomeo in Galdo; Montesarchio; Campoli del Monte Taburno; Tocco Caudio; Cautano; Vitulano; Foglianise; Torrecuso; Paupisi; Ponte, Apollosa; Apice; Castel Pagano; Colle Sannita; Circello; Campolattaro; Fragneto Monforte; Sant'Arcangelo Trimonte.

**Il Trasporto Pubblico Locale è l'unico sistema di mobilità a servizio della provincia.**

**Allo stato risultano, tra urbano ed extraurbano, finanziati dalla Regione Campania circa 3,7 milioni di KM corrispondenti a circa 6 milioni die euro di risorse, dato che ci vede quale provincia con il più basso rapporto euro/KM.**